c) Basilio Vidal — Azcuénaga 367

LA VANGUARDIA

DIARIO DEL PARTIDO SOCIALISTA

(PORTE PAGO)

Año XVIII—Número 1797 — Buenos Aires, Sábado 27 de Enero de 1912 — Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av.

LA VANGUARDIA

DIARIO DE LA MAÑANA

Condiciones de suscripción

En la Capital é interior, por mes	$	1.20
En el exterior	Fcs.	4.—
Número del día	Ctc.	0.05
" atrasado	"	0.10

Pago adelantado

Los giros, cheques, bonos y todo asunto de administración á nombre de José P. Baliño, administrador.

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

EL CONFLICTO ÍTALO-FRANCÉS

ZANJADO YA

ROMA, 26 — El embajador francés ante el Quirinal, M. Barrère, tuvo esta mañana una conferencia con el ministro de relaciones exteriores, marqués di San Giuliano, acerca de la cuestión francoitaliana.

El marqués di San Giuliano tuvo luego una conferencia con el jefe del gabinete, hon. Giolitti, sobre el mismo asunto.

PARIS, 26 — Los diarios de esta capital siguen comentando el incidente francoitaliano, guardando una actitud tranquila, pero confiados en el pronto arreglo de la cuestión.

Sin embargo, lamentan la lentitud con que procede Italia é insisten en que se ponga en libertad á los turcos detenidos, en una forma que borre completamente la lesión i... ha... á la dignidad de Francia.

PARIS, 26 — El gabinete, en su reunión de esta tarde, ha aprobado unánimemente las instrucciones que el jefe del gabinete M. Poincaré ha enviado al embajador ante el Quirinal, M. Barrère, sobre el asunto de la detención de los pasajeros turcos del vapor Manouba.

PARIS, 26 — Ha sido comunicado esta tarde que el entredicho francoitaliano ha sido arreglado satisfactoriamente para los dos países interesados.

PARIS, 26 — En el acuerdo de gabinete que se realizó esta tarde en el palacio del Elíseo fué examinada la contestación de Italia á la reclamación francesa por el apresamiento del Manouba.

Se asegura que el vapor Carthage traerá de un momento á otro al puerto de Marsella los turcos que habían sido apresados á bordo del Manouba y que fueron reconocidos después como médicos y enfermeros de la Media Luna Roja.

MARSELLA, 26 — Se anuncia en este puerto que los buques italianos han capturado al paquete postal costero Tavignano, de la Compañía Mixta, frente á Razzira.

LA GUERRA EN TRIPOLI

LOS TURCOS REACCIONAN

ROMA, 26. — Varios órganos italianos independientes aseguran que algo raro pasa entre los beduinos de Trípoli y de la Cirenaica.

Hacen resaltar que hace quince días el ejército otomano estaba desmoralizado, y ahora parece vigorizarse y renueva día á día sus ataques.

Esto indica ó que los turcos han sido reforzados ó que los árabes se han propuesto hacer un esfuerzo sobrehumano para vencer.

"Avanti" que se ocupa del mismo asunto, dice que no debe fiarse mucho de las afirmaciones oficiales tocantes al sometimiento de los indígenas.

Recuerda los antecedentes de raza de los berberiscos, su carácter guerrero é indómito y profetiza que la guerra se prolongará y exigirá nuevos y constantes sacrificios al país.

ROMA, 26.—"El Messaggero" anuncia que el general Pecori Giraldi, jefe de una división de las tropas expedicionarias, ha llegado á Nápoles, procedente de Trípoli.

LONDRES, 26. — Por una correspondencia de Constantinopla se tiene conocimiento de que los turcos están concentrando ahora sus esfuerzos en la Cirenaica, lo que se justificaría con los ataques á Benghazi, llevados á efecto en los últimos días.

La concentración de las fuerzas turcas á los dos lados, este y oeste del cabo cirenaico, es decir, en los alrededores de Derna, Benghazi y Tobruk, parece un hecho y no tardará en producirse algún ataque de importancia sobre estos puntos.

Por lo pronto, y siguiendo su costumbre, los turcos molestarán á las posiciones italianas con pequeños tiroteos, para después llevar á cabo un esfuerzo decisivo sobre los tres puntos mencionados.

Los datos turcos dicen que los elementos turcos y beduinos reunidos en aquellos parajes, pasan de ocho mil hombres y que el ataque será de un empuje tal que las guarniciones italianas tendrán que rendir armas.

La reconquista de Tobruk tiene una importancia enorme para los turcos, pues ese puerto, tan bien situado, es el único sitio seguro para fondear en la costa antes de llegar á la frontera de Egipto.

ROMA, 26. — Telegrafían de Trípoli que el 22 el Draken globo, fué trasportado á Gargaresch donde efectuó una ascensión hasta los seiscientos metros y recorrió varios kilómetros.

Los oficiales que subieron en el globo señalaron á la distancia de diez kilómetros de Gargaresch, y de doce kilómetros de Aintara, dos campamentos turco-árabes bastante numerosos.

ROMA, 26. — Telegrafían de Trípoli que el comando de las tropas italianas en esa ciudad confirma que la misión arqueológica de San Filippo di Iforza se encuentra salva.

ROMA, 26. — El subsecretario de Marina H. E. Bergamasco, parte para Trípoli donde anunciará el estado de los servicios marítimos.

La Revolución en China

CHANG HAI, 26.—Las negociaciones de la paz, entre el gobierno y las fuerzas revolucionarias, siguen en excelente pie.

Un telegrama enviado por el presidente provisional de la república China, doctor San-Yat-Sen, hace desaparecer las dificultades que habían causado el ultimatum dirigido por el gobierno provisional al primer ministro Yuan-Shi-Kai.

ESPAÑA

HUELGA EN LOS FERROCARRILES ANDALUCES

MADRID, 26 — Los empleados de ferrocarriles de Bobadilla y Algeciras han resuelto declararse en huelga el 2 de febrero próximo en signo de protesta por la destitución de uno de ellos, despedido antes por la empresa.

OTRA ARREMETIDA Á CANALEJAS

Discurso de Melquiades Alvarez

MADRID, 26 — En la sesión que celebró el Congreso de los diputados esta tarde, el diputado republicano señor Melquiades Alvarez hizo una severa historia del gobierno de Canalejas que dijo, subió al poder merced á una crisis caprichosa, perdiendo así la estimación del pueblo.

Después añadió el señor Alvarez que el señor Canalejas sólo cumplió un átomo de su programa, viniendo á demostrar que la democracia es incompatible con la corona.

Además, la conducta del presidente del consejo en reprimir los desórdenes que se produjeron en septiembre del año pasado es impropia de sus antecedentes revolucionarios.

El señor Melquiades Alvarez terminó diciendo, refiriéndose á esa represión, que en 1709 los conservadores cuando estaban en el poder no llegaron á tanto en su modo de sofocar los disturbios que ocurrieron entonces.

UN PUEBLO QUE PROTESTA CONTRA LOS IMPUESTOS DE CONSUMO

MADRID, 26 — Un telegrama de Granada anuncia que en Jerez del Marquesado se produjo un motín por la cuestión de los consumos.

La comisión municipal ha sido apedreada y tiroteada, resultando heridos el alcalde, el secretario del ayuntamiento y otras personas.

La guardia civil intervino, disolviendo á los manifestantes.

BELGICA

Un teniente congolés intenta agredir á Vandervelde

BRUSELAS, 26 —En la antesalas de la cámara de diputados un teniente llamado Dau... increpó é intentó golpear al diputado socialista Emilio Vandervelde quien acusó últimamente á los oficiales del ejército de cometer actos de barbarie en el Congo.

El presidente de la cámara demandó al teniente ante los tribunales por haber provocado desórdenes en el recinto del parlamento.

EN EL PARLAMENTO

El encarecimiento de la vida

Promesas del gobierno — Una mayoría de 8 votos

BRUSELAS, 26 — La cámara de los diputados votó esta tarde por 80 votos contra 72 una orden del día de confianza en el gobierno, que se comprometió á mejorar la suerte de las clases obreras y estimular la agricultura en el país.

Con esto el debate sobre el encarecimiento de la vida, que fué iniciado hace días en la cámara, ha sido clausurado.

LOS PREBENDADOS DE SABLE

BRUSELAS, 26 — El coronel argentino Gutiérrez llegó á esta capital para visitar la escuela militar. Fué presentado al ministro de guerra, teniente general J. Hellebaut, y asistió á una comida que fué dada en su honor en la legación argentina.

LA VANGUARDIA

La seguridad pública y el gobierno

El auto dictado por el juez federal doctor Claros, de que damos cuenta en otro lugar, lleva otra vez la atención hacia el famoso decreto dictado por el gobierno el 8 de enero, al terciar en el conflicto entre los obreros ferroviarios y las empresas, para apoyar á estas últimas con todo el peso de su fuerza.

Tan poco respetuoso de la seguridad pública, de la vida de los ciudadanos, ha sido este gobierno, sometido al capital inglés, que, violando disposiciones establecidas expresamente para garantizar al público, autorizó á las empresas á emplear en el manejo de las máquinas cualquier personal. Y al facilitar así al capital un arma para herir á sus operarios en huelga, traicionaba al país, exponiendo á los ciudadanos que viajan en los trenes á ser víctimas de accidentes.

En el caso sometido al juez Claros, aparece manifiesta la ineptitud del maquinista "rompehuelga" empleado por la empresa del Oeste. Y aun cuando lo haya sido en virtud del decreto que derogaba todas las condiciones de competencia requeridas normalmente para tener la dirección de una locomotora, la responsabilidad de la empresa no puede escudarse en esa resolución parcial y violenta del gobierno, porque de otro modo se establecería la impunidad del delito.

El desprecio más completo por la seguridad pública ha sido el sentimiento dominante en el gobierno, el cual no ha tenido desde la iniciación del conflicto más preocupación que la de salvar al poderoso capital extranjero, cuya prepotencia es tan grande como sus ganancias. ¡Otra modalidad del patrioterismo oficial!

El triunfo de los socialistas alemanes

El resultado de las elecciones alemanas ha superado á todos los cálculos y las esperanzas de los que pensaban que de esa lucha saldría la democracia socialista brillantemente rehabilitada del contraste sufrido en 1907.

CIENTO DIEZ diputados y UN MILLON Y CUARTO de votos arroja el balance de la gran batalla política para el partido del trabajo.

El triunfo del socialismo contra la influencia imperial y contra las fuerzas de los partidos de la reacción militarista y expoliadora, constituirá un hecho histórico y llena de júbilo á los socialistas y aún á los demócratas sinceros de todos los países.

Es el triunfo de un pueblo consciente y altivo contra una casta ensoberbecida en sus privilegios y su predominio.

Todos los errores del gobierno del kaiser y de su mayoría parlamentaria han hallado el merecido castigo de parte de una clase trabajadora que conoce el valor del voto y sabe apreciar la dignidad del ciudadano.

Un triunfo tan ruidoso, tan colosal, no puede ser sino el fruto de una acción amplia y homogénea entre todas las fuerzas de la Democracia, y revela una organización política obrera que corresponde directamente á la fuerte organización gremial por todos conocida.

Y esa cohesión entre la actividad más propiamente económica y la actividad política, tan multiforme y que tanto puede favorecer á la primera, se manifiesta en todo sentido. En 1907 los albañiles de Bremen, los metalúrgicos de la misma ciudad, los albañiles de Leipzig, los sindicatos de Flensburgo, etc., etc., votaron miles de marcos para formar el "fondo de guerra". Y ahora los gremios obreros habrían hecho otro tanto.

La avalancha socialista ha arrollado á la mayoría reaccionaria del Reichstag. En la conjunción de fuerzas que va á cambiar el eje de la política alemana, es el partido socialista, con 110 diputados, el factor más importante de esa verdadera revolución.

Hasta ahora, la democracia social estaba arriba de todos los partidos por el número de sus votos. De hoy en más pasa á serlo también por la cantidad de diputados. Ciento diez representantes socialistas se sientan en el parlamento del poderoso imperio germánico, formando, como un baluarte frente á la peligrosa megalomanía del kaiser y del partido militar.

Y este aspecto del triunfo de los socialistas al que va unido el de los partidos de la izquierda, presta extraordinaria importancia al resultado de las elecciones alemanas.

Vandervelde, coincidiendo en parte con ideas expuestas entre nosotros por Jaurés, estudiaba en vísperas de la lucha que acaba de tener tan feliz desenlace, la importancia mundial del esperado triunfo de los socialistas y los liberales en Alemania.

¿ Esperamos — decía en un brillante artículo en "Le Peuple" — que la jornada del día 12 no será un éxito para la Democracia Socialista, sino una derrota, y una derrota definitiva para la reacción conservadora y clerical.

Es sabido que en el último Reichstag, después de la caída de Bulow, la mayoría estaba constituída por el bloque negro y azul, es decir, por la santa alianza de católicos y luteranos, de gente del centro y agrarios, de antisemitas, de aves rapaces de la vieja Prusia, divididas en muchas cuestiones, pero unidas por el odio al Socialismo y á la Democracia, por el temor de ser derribados sus privilegios de clase, por el interés en defender el trono y el altar, estas garantías esenciales de su propia dominación.

¿Volverá esa mayoría el 12 de enero?

Por fortuna, parece poco probable.

Los resultados de las elecciones parciales, bastante numerosas, que han tenido efecto en los dos ó tres últimos años, dejan prever que el centro católico perderá algunos puestos, que los conservadores perderán muchos más y que, en resumen, los partidos de la izquierda quedarán seriamente reforzados.

Es verdad que entre estos partidos de la izquierda hay numerosos elementos que no valen más ó mucho más que los azules ó los negros de la derecha. Si los liberales de la Alemania del Sur se muestran en general inclinados á hacer concesiones á la Democracia, los de la Alemania del Norte son, ante todo, antisocialistas y se hallan siempre propicios á conceder al gobierno su apoyo para gravar las cargas militares ó votar impuestos que pesen principalmente sobre las clases trabajadoras.

Pero no es menos cierto que si el bloque azul y negro se hunde, si la mayoría clerical conservadora queda en minoría, la constitución de cualquiera otra mayoría no dejaría de ser difícil, y en estas condiciones, la Democracia Socialista, convertida, según todas las apariencias, en la fracción más numerosa del Reichstag, como ya es el partido más numeroso del imperio, se hallaría en situación de ejercer una influencia mucho mayor que hasta hoy.

"Y esto es lo que deben desear, aun no siendo socialistas, cuantos anhelan la paz del mundo y temen que la aristocracia militar que todavía domina en Prusia, y desde Prusia en toda Alemania, llegue á desencadenar sobre Europa el azote de una guerra general.

"Claro que no pensamos que el peligro de la guerra se apoye únicamente en este factor de orden público, y por eso hemos aplaudido de todo corazón á Jaurés cuando, pocos días hace, en la tribuna de la Cámara francesa se honraba denunciando las responsabilidades, en la presente situación internacional, de su propio Gobierno y de la Europa capitalista entera.

"Pero por muy grandes y complejas que sean estas reponsabilidades, no dejamos de abrigar la convicción de que en la actualidad el principal peligro de guerra reside en Alemania y que es aún verdad aquella frase de Mirabeau, dicha en 1788: "Prusia es hoy, en el Continente, el eje de la paz ó de la guerra".

"Si efectivamente Inglaterra ó Francia (por no hablar más que de las potencias occidentales de primer orden) aumentan de año en año sus presupuestos de Guerra y Marina, es, ante todo, porque estas democracias, gobernadas por burgueses liberales, y demasiado industrializadas para ser guerreras, temen una agresión de Alemania. Y si por su parte Alemania se transforma cada vez más en un inmenso campo atrincherado, con formidables puertos de guerra, es, más que nada, porque está dominada por Prusia; y esta misma Prusia está gobernada, debido al infame sistema electoral de las tres clases, por una camarilla de aves de rapiña, de sable largo y no menos largos dientes, que sólo viven del proteccionismo agrario y del militarismo profesional, y cuyas provocaciones y fanfarronadas, su estado crónico de exaltación belicosa, sus incesantes apelaciones á la fuerza bruta, son para la paz de Europa una permanente, una terrible amenaza.

"Y ¿qué se necesita para acabar con esos "nobles"?

"Se necesita que el pueblo alemán sea dueño de sí mismo, que la conquista del sufragio universal sanee la política prusiana, que Alemania, en una palabra, deje de ser una Monarquía militar para convertirse en lo que son Inglaterra y Francia; un país de Gobierno parlamentario, donde los poderes reales emanan de la nación.

"Para llevar á cabo estos fines inmediatos es para lo que nuestros compañeros de Alemania se han entregado á la lucha sin pérdida de tiempo.

"Cuanto más fuertes, cuanto más numerosas sean, mejor lograrán que prevalezcan sus reivindicaciones democráticas, más probabilidades habrá de que se mantenga la paz en Europa. Y por eso su victoria no será solamente victoria suya; ganada por ellos, será una victoria de todos los socialistas".

El accidente del F. C. O.

Prisión del gerente Lértora y del maquinista Rowbson

AUTO DEL JUEZ FEDERAL DOCTOR CLAROS

El juez federal doctor Claros, que entiende en la causa que varios lesionados en el accidente acaecido el 17 del corriente en la estación del Once le siguen á la empresa, ha dictado un auto de prisión contra el gerente señor Alejandro Lértora y el conductor de la máquina señor Rowbson.

Funda el juez su disposición en los artículos 65, 80 y 83 de la ley nacional de ferrocarriles.

Para la mayor ilustración de nuestros lectores, reproducimos textualmente dichos artículos, que es el mejor comentario que podemos hacer del famoso decreto del P. E. y de la violación que el mismo implica de la ley de ferrocarriles.

Art. 65. Es deber de las empresas velar porque todos sus empleados sean diligentes é idóneos. Su responsabilidad para los pasajeros y cargadores por daños resultantes de faltas de sus empleados se extienden á todos los actos ejecutados por éstos en desempeño de sus funciones.

En caso de accidentes, incumbe á las empresas probar que el daño resulta de casos fortuitos ó de fuerza mayor.

Art. 80. Los directores, administradores, empleados, depositarios, arrendatarios, agentes y demás personas que obren á nombre de la empresa, serán consideradas culpables por las infracciones á esta ley, sea que las ejecuten individual ó colectivamente, ó que induzcan ó consientan algo prohibido ó declarado ilícito, ó omiten algo ordenado en ella, y sufrirán por cada infracción la pena de arresto, que no excederá de un mes ó multa de 100 á 1000 pesos.

Art. 83. Todo individuo que por imprudencia, negligencia ó inobservancia de los reglamentos causare involuntariamente un accidente del que hayan resultado heridas una ó más personas, será castigado con arresto de un mes á un año ó una multa de 100 á 1000 pesos nacionales, sin perjuicio de la reparación del daño causado.

Si el accidente hubiera producido la muerte de una ó más personas, la pena será de prisión de uno á cinco años. Si el causante del accidente fuera empleado de la empresa, ésta responderá por los daños y perjuicios causados de acuerdo con el artículo 65."

Ayer al medio día se constituyeron en prisión el gerente y su maquinista, presentando en seguida un escrito pidiendo la excarcelación bajo fianza. El juez acordó la excarcelación pedida, de acuerdo con las leyes que rigen la materia.

Nos complacemos mucho en constatar que aún hay jueces en Buenos Aires, contra las aseveraciones de las empresas, que creen dominarlo todo por medio del poderoso "talismán" que representan sus cajas.

El ciudadano Adolfo Dickmann y demás damnificados esperan la terminación de este proceso criminal para entablar inmediatamente un juicio civil por daños y perjuicios.

26 de Enero

A fin de que no ocurriera lo que es ya corriente en la cámara, de que apenas comenzado un debate se retiren algunos diputados dejándola sin número legal, el presidente fué autorizado en la sesión de ayer á mantener el quórum por los medios que establece el reglamento.

Todas las puertas que dan á la calle fueron clausuradas y custodiadas con un respetable número de agentes. La orden se cumplió sin excepciones. Diputado hubo que, para escapar, apeló á todos los medios, desde la invocación de su autoridad de legislador hasta la tentería de soborno, con igual resultado negativo. La cámara pudo así sancionar la ley complementaria del presupuesto manteniendo la sesión hasta las 8 de la noche, hora en que, por voluntad expresa de ella misma, dejó de trabajar—valga la expresión.

La hora era propicia para abordar un buen menú, y sin demoras en antesalas, llevados por la voz urgente del estómago, los diputados enfilaron hacia la portada común de la calle Rivadavia.

Los agentes dieron el alto. Aún no había orden de puerta franca. El número de legisladores aumentó. En pocos minutos llegó á convertirse aquello en una verdadera manifestación. Los ruegos, las órdenes, las protestas se estrellaban contra la serena impasibilidad del piquete de agentes. Diez minutos largos, y vino por fin la orden presidencial. Los prisioneros recobraron así la libertad.

Hace cuatro años los legisladores, casi en la misma fecha, con solo un día de diferencia, encontraron vedado el acceso al recinto de las leyes, ayer encontraron vedada la salida.

Cómo cambian los tiempos!

La comedia del día

El conflicto entre los gobiernos argentino y paraguayo

Aprontando buques-¿Para qué?

Como lo anunciamos en nuestro número de ayer, el ministro argentino en el Paraguay, señor Martínez Campos, abandonó la Asunción junto con el personal de la legación, llegando ayer á la mañana á Corrientes á bordo del cañonero "Paraná" y siguiendo viaje para Buenos Aires á fin de conferenciar con el presidente de la república.

A raíz del retiro del diplomático argentino,—por no haber contestado el gobierno del Paraguay la nota conminatoria que se le dirigiera para que respondiera en 24 horas dando explicaciones sobre el cañoneo á la torpedera "Thorne" y la irrespetuosidad con que fué tratado el señor Martínez Campos al reclamar por ese hecho—celebróse ayer un acuerdo de ministros. Resolvióse en él enviar una circular á las legaciones argentinas en todos los países explicando las causas del conflicto y haciendo resaltar la conducta seguida por el gobierno paraguayo. Mantiénese en secreto el texto de la nota.

Se ha dispuesto la instalación de una estación radiotelegráfica en el puerto de La Paz (Entre Ríos), á fin de que las comunicaciones de la escuadrilla argentina en aguas paraguayas y el ministerio de marina puedan realizarse con facilidad.

Anoche á las diez partió del apostadero de Río Santiago con destino al Paraguay el monitor "La Plata" y ayer á la tarde de la dársena norte el monitor "Los Andes". A su vez los destroyers "Entre Ríos" y "Misiones" están listos para zarpar al primer aviso.

¿En qué terminará todo este bochinche?

Como lo anunciamos días pasados, la mano de varios capitalistas argentinos andan en la revolución que se realiza para derrocar al presidente Rojas. Uno de ellos es el armador Mihanovich. Y, lógicamente, ha de haber también intereses brasileños comprometidos en el asunto.

Es de desear, pues, que todo este lío, producto de una política de facción, asalto y sorpresa como es la paraguaya, no pase de comedia y termine con la ruptura de relaciones diplomáticas y los aprestos bélicos que se han hecho á todo vapor, no sabemos para qué. ¡South América!

Comité Ejecutivo

Sesión del 26 de Enero de 1912

Presentes. Delom, Blanco, Gauna, Cúneo, Piño, de Armas, Vidal.

Ausentes, con aviso: Justo, Repetto, Palacios.

—Se designa secretario general interno al ciudadano Basilio Vidal.

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Oído el informe de los delegados Vidal y Gauna ante La Fraternidad, el Comité resuelve:

1.o La publicación de un manifiesto.

2.o Organizar una conferencia pública con objeto de denunciar al pueblo la parcialidad del gobierno en el conflicto ferroviario.

Se designa para hacer uso de la palabra, en nombre del Comité á los ciudadanos: Juan B. Justo, Nicolás Repetto, Francisco Cúneo y Antonio de Tomaso.

3.o Invitar á las agrupaciones del Partido á realizar actos análogos.

COMITÉ ELECTORAL

Se nombra á los siguientes ciudadanos para formar parte del Comité Electoral Central:

Pedro Revol, José Rouco Oliva, Marcelino Folgar, Nicolás Oubelo y Fernando Groso.

COMITE GREMIAL

Se designa para formar parte del Comité Gremial á los ciudadanos:

Victor Huergo, Eduardo Porrini, Domingo Besasso, Anselmo Miranda y Emilio González Mellen.

Movimiento Obrero

El Conflicto Ferroviario

Otro choque en el F. C. del Sud - Un obrero muerto

Una reunión de comerciantes que protesta contra las empresas y el gobierno

A los 19 días de huelga se registran 117 locomotoras quemadas y 32 inutilizadas

Por falta de harina clausuran sus puertas todas las panaderías de un pueblo

Informaciones de nuestros corresponsales - El parte de La Fraternidad - Otras informaciones

LOS FERROVIARIOS

Comentarios

A los 19 días de huelga las compañías ferroviarias todavía no han podido normalizar los pobres servicios provisorios.

Las máquinas quemadas é inutilizadas suman ya un número considerable. Los choques y descarrilamientos se suceden con frecuencia y con grave peligro para los viajeros y demás personal ferroviario.

Todo esto demuestra claramente que á pesar de la parcialidad del gobierno, á las empresas les es imposible normalizar los servicios.

Para conducir locomotoras se necesita un personal práctico en el funcionamiento del mecanismo y conocedor de las señales, de las estaciones, cambios, estado de las vías, etc. Este personal, que alcanza á la cifra de 10.000 hombres no se puede improvisar con crumiros.

Por eso, tarde ó temprano, las empresas tendrán que deponer su intransigencia y entrar en arreglos con La Fraternidad.

Máquinas quemadas é inutilizadas

Hasta ayer las máquinas quemadas llegaban á la cifra de 117. Las inutilizadas á 32. Estos datos prueban la "perfecta idoneidad" de los crumiros, que sirven á las empresas.

Una invitación pública de protesta

Por invitación del señor Valentín Santamaría, se verificó ayer en la calle Victoria 935, una gran reunión en la que estuvo representado gran parte del comercio, banca y personalidades descollantes é independientes con objeto de cambiar ideas para la verificación de una gran manifestación pública contra las empresas ferroviarias, que en la emergencia, suscitada con su personal de locomotoras han demostrado una intransigencia que perjudica en forma harto grave los intereses nacionales, pues las protestas que se reciben de los centros productores concuerdan en que el servicio de trenes es pésimo, tanto para la carga como para pasajeros, notándose ya en muchas poblaciones del interior la carestía de los artículos de primera necesidad y el costo elevado de los mismos debido á la deficiencia de los transportes que no consultan ni en parte mínima las necesidades públicas. — Al propio tiempo dicha reunión, que como vecinos fué numerosa, acordó elevar un mensaje de felicitación á la Sociedad La Fraternidad que como representante genuina del gremio ha asumido en las presentes circunstancias una actitud serena y correcta que le ha captado todas las simpatías de la población. — En la calle Victoria 935 se reciben adhesiones para dar á la protesta pública contornos de absoluta unanimidad. — Es indudable que la población empieza á sentir los efectos de la huelga y desea al propio tiempo hacer pública su protesta ya que los poderes públicos han dado carta blanca á las empresas para que la situación anormal persista y la república pase por un horroso período de crisis.

CHOQUE EN LA BOCA

Un obrero muerto

El decreto de clase promulgado por el gobierno, autorizando á cualquier persona incompetente para correr trenes, está dando en la práctica sus resultados naturales y dolorosos.

En las vías del ferrocarril del Sud, en momentos que varios obreros descargaban varios vagones de materiales de construcción, una máquina de maniobras atropelló los referidos vagones, arrojando con violencia á uno de los obreros, Aníbal Copetti, que se ocupaban en la descarga.

Este, al ser arrojado del vagón cayó entre las vías, sufriendo una muerte instantánea.

Han sido detenidos el guarda tren Miguel D'Stefani, el maquinista crumiro Enrique Amavo y el fogonero Francisco Matugarri, quienes se encuentran en los calabozos de la comisaría 26, que intervino en el hecho.

UN PUEBLO SIN PAN

Muerte de un foguista

Nuestro corresponsal en Bahía Blanca nos envía á última hora el siguiente telegrama:

BAHIA BLANCA, 27 — Por falta de harina acaban de clausurar sus puertas todas las panaderías del vecino pueblo de Médanos.

—Falleció el foguista Emilio González, víctima del choque ocurrido en Ingeniero White la noche del 22.—Corresponsal.

(De nuestros corresponsales)

DE SAN FRANCISCO (CÓRDOBA)

El comercio carece de algunos artículos. —Los galpones están abarrotados de cereales. — Una máquina inutilizada.

SAN IGNACIO, 26.—Los maquinistas y foguistas de ésta se han marchado todos á Córdoba y Rosario donde tienen sus familias.

El servicio provisorio se cumple desastrosamente. Los pocos trenes que circulan llegan con gran atraso.

La máquina 23 del C. y R. que conducía un pequeño tren de carga quedó completamente inutilizada al llevar á Tandil, teniendo que ir á buscarla una piloto.

El comercio recibe enormes perjuicios con el actual conflicto. Hay casas que no tienen existencia de azúcar, vino y otros artículos.

Los galpones están abarrotados de cereales que no se pueden cargar por falta de vagones.

En cambio tenemos soldados del 13 que vinieron de Córdoba. — Corresponsal.

DE TUCUMÁN

El local de los maquinistas sigue clausurado. — Otra locomotora quemada. — Militares piloteando máquinas.

TUCUMÁN, 26. — El local de la sección La Fraternidad sigue en ésta clausurado, lo que constituye un verdadero atropello. Los maquinistas y foguistas celebran sus reuniones en distintos puntos del campo, reinando entre ellos gran entusiasmo y confianza.

Referente á la escuela de maquinistas de los talleres del F. C. C. Norte en Tafí Viejo, me dice un alto empleado de aquellos talleres que no hay tal escuela, sino que estaban practicando más 20 individuos, á los cuales examinó el inspector general de máquinas, resultando 18 inservibles.

En los referidos talleres de Tafí Viejo hay una guardia doble de soldados del Ejército, pues se teme que el personal de los talleres se declare en huelga.

En el Central Norte, vía Salta, se quemó el día 20 la caldera de una máquina que conducía un tren de carga.

El día 21 á las 8 a. m., el tren directo que corre de Tucumán á Salta, se plantó más allá de la Estación Muñecas. Después en la curva de las vegas en vez de seguir el tren adelante marchaba hacia atrás.

En estas circunstancias, los viajeros se apearon de los coches, porque se consideraban más seguros en tierra que en el tren.

El mismo día á las 1.30 p. m., llegó á Tafí Viejo la máquina 750 con un tren de carga, pero no pudo seguir adelante por falta de agua. A las dos horas vino en su auxilio la locomotora 289, piloteada por un individuo de 18 años de edad y un foguista de 16 años, tuerto del ojo derecho. Esta máquina remolcó á la otra hasta la estación Muñecas.

Este es, pues el personal que dispone la compañía.

DE BAHIA BLANCA

El choque de Ingeniero White — Crumiros especiales — Otras noticias

BAHIA BLANCA, 26 — Amplío mi telegrama enviado sobre el choque de Ingeniero White. El choque ocurrió á las 10.30 p. m. A esa hora un tren de carga con locomotora 371, guiada por Pedro A. Lora y foguista Ricardo Eguiceno, fué atropellado por la locomotora 172 guiada por Domingo Gutiérrez y foguista Emilio González. El choque fué violento, dejando sin vida al guarda brake Fernando Alvarez y herido de gravedad al foguista Emilio González. La 172 quedó bajo los vagones, y como ella, inutilizados seis vagones y dos furgones.

Se dice que el maquinista Gutiérrez es español y que en España corría el tren de los reyes, pero en Ingeniero White no era más que ajustador, y cuando se dió cuenta de que iba á chocar, se tiró de la locomotora sin antes frenar y cerrar el regulador, salvando así la vida, pero de maquinista no tiene más que el nombre.

Crumiros especiales

Alfonso Lotito. — Tuvo una librería libertaria en Ingeniero White y se fundó

LÉASE EN 2a. PÁGINA

Los enemigos de la cooperación, de Charles Gide.

—Congreso: El arbitraje obligatorio.

A los morosos

Tenemos para cobrar á suscriptores morosos, más de 6.000 pesos. A pesar de los reiterados pedidos, la mayoría no ha chancelado su deuda..

Pedimos, pues, una vez más que nos paguen, por lo menos, algunas de las mensualidades atrasadas.

La Administración.

porque no daba gananolas. Entonces empleóse en la Unión Telefónica del pueblo La Mascota. Ahora dejó su empleo para hacer traición á los maquinistas y foguistas.

Lotito trabajó primero de maquinista; pero luego lo rebajaron á foguista por desconocer completamente el funcionamiento de la locomotora.

En el Pacífico también traiciona un ajustador de nacionalidad española. Este crumiro decía profesar ideas libertarias, pero ahora se ha descubierto que solamente es un pobre diablo con la espina dorsal demasiado flexible.

El 19 del corriente descarriló el tren que corre de Dorrego á Bahía Blanca. Por esta causa estuvo la vía interceptada durante dos días.

Un tren de carga que salió de esta en dirección á Vitícola tardó 8 horas en recorrer los 27 kilómetros que hay de trayecto.

Desde el primer día de huelga hasta la fecha llegaron á esta por vía Lamadrid solamente 3 trenes de carga.

DE OLAVARRIA

OLAVARRIA, 26 — Para celebrar el cumpleaños del presidente de la sección de La Fraternidad, los maquinistas, foguistas y limpiadores de esta efectuaron el martes un animado almuerzo.

A instancias de los concurrentes habló en nombre de LA VANGUARDIA el ciudadano Ignacio Usabarrena, quien ensalzó la unión de los maquinistas y foguistas frente á la prepotencia de las empresas y á la parcialidad del gobierno.

Seguidamente hizo historia de las luchas obreras desarrolladas en otros países, sacando la enseñanza de que se hace necesaria la actuación política para contrarrestar la influencia de los diputados que defienden y amparan á las empresas capitalistas.

Terminó diciendo que así como disponen los maquinistas y foguistas de una fuerza societaria importante, podían disponer también de una fuerza política que inteligentemente aprovechada les daría resultados favorables á su causa.

El discurso del ciudadano Usabarrena fué acogido con entusiastas vivas al diario LA VANGUARDIA.

INFORME DE LAS SECCIONES DE LA FRATERNIDAD

Ferrocarril Central Norte

Lista de las calderas quemadas por el personal incompetente: 76 y 725 por el maquinista Cardoso; 495 por el mecánico Gogliolo. Estas 3 locomotoras pertenecen al ramal de Chaco. Sección Tucumán. Máquina 415 en Suncho Corral, por el foguista Villafañe. No 718 quemada en Aurora por el mecánico Bustamante; No 707 entre Icaño Yaco y Cejas, por el mecánico Ojeda. La 710 sufrió la estropeadura del rodado manejada por el mecánico Aparicio. La 517 ha sido quemada en el km. 621 del ramal á Antillas. La 258 guiada por el inspector Menecier se alzó y chocó con la 614. — Ambas sufrieron gravísimos desperfectos. La 107 conducida por el mecánico Rocca se estrelló contra un paragolpes. La 181 chocó con un tender que estaba enganchado á la locomotora 202 pilotenda por un peón de guarda. Las máquinas inutilizadas y las vías interrumpidas durante un día. — En San Cristóbal chocaron los números 246 y 412. — Ambas resultaron con grandes desperfectos — La 717 con personal en estado anormal se quemó en Nandueito Rodríguez. — Entre el personal incompetente que guía las locomotoras se encuentra el encargado del depósito Yeccán A. Speritti culpable de la explosión de la máquina "Fiambalá" en el año 1892, á raíz de cuyo accidente quedó descartado para la conducción de locomotoras en el territorio de la República.

Ferrocarril del Sud

El guinche de auxilio salió para la estación Abott el sábado á la noche.—Regresó el jueves — Nadie sabe la causa de tal demora. — La reserva es impenetrable. Algún grave accidente debido á la incompetencia del personal que tiene en las locomotoras.

Ferrocarril al Pacífico

El tren núm. 5 llegó á Junín á las dos de la mañana en vez de llegar á las 8 17 de la noche. — En la estación Franklin un maquinista improvisado haciendo maniobras confundió las señales y descarriló una hilera de vagones. — Se ha mandado con toda premura el guinche, el que desde la fecha del paro no ha apagado los fuegos.

Ferrocarril del Oeste

Tren de 4.30, núm. 24 llegó á Mercedes con una hora y treinta de atraso.

Sección Mar del Plata—F. C. S.

Fecha 24. — El tren núm. 25 de pasajeros llegó á esta localidad en vez de 4.45 p. m. á las 6 20 p. m. — Los trenes números 34 y 211, ordinarios, no corren por falta de personal. — Esto á pesar del 70 por ciento de que dispone la empresa. — Los artículos de primera necesidad están por las nubes. — La protesta sorda se condensa y son grandes los perjuicios que el paro le ocasiona.

El atentado de lo talleres—F. C. S.

La empresa achaca á lo huelguistas el incidente en que actuaron dos maquinistas marítimos que hoy guían locomotoras. — Se trata simplemente de dos ebrios que han tenido una discusión con transeuntes de la localidad, y que han cometido más de una provocación con vecinos pacíficos de la misma. — Prueba de que los huelguistas no intervienen en estos asuntos es que la policía no registra hasta la fecha el más mínimo incidente en que haya tomado parte el personal parado. — Se trata, pues, de una fantasía de la empresa con el deliberado propósito de achacarlo á personas que están muy lejos de inmiscuirse en estos asuntos.

Sección Bahía Blanca. — F. C. S.

El tren 103 Q. de Darragueira á Romecó, máquina 1065 al pasar del triángulo creyendo tomar vía suficiente, corría á razón de 49 kilómetros por hora. — Como no pudo detener la locomotora el auxiliar de la estación Avestruz que guiaba la 1065, ésta se enterró llevándose el alambrado por delante yendo á parar en la calle — Para encarrilarla, debido á la forma que quedó, se demorarán de 10 á 12 días. La máquina 460 corriendo tren 103 se quemó en la estación Guatraché.

Sección Mackenna. — F. C. Pacífico

El maquinista improvisado Pereyra, en fecha 24, guiando una pilota llevando como foguista á un menor de catorce años abrió tan bruscamente el vapor al pasar por la plataforma de la estación, que el líquido salió por la chimenea manchando con agua sucia á los pasajeros que se hallaban en el andén y que esperaban pacientemente al tren que llegaba con seis horas de atraso. — Un maquinista llamado Alcoba anteriormente peón de una cantera, trabaja como maquinista. — Tiene más de 60 años de edad y desconoce por completo lo que es una locomotora. — Ha corrido algunos trenes y providencialmente no ha ocasionado graves emergencias.

El personal que toma servicio

Son completamente antojadizas las versiones que hacen circular las empresas, y especialmente la del Sud, respecto del personal que vuelve al trabajo. — Nada hay más incierto — Afirma la empresa del Sud que en Ayacucho han vuelto al trabajo varios maquinistas y que en Tolosa también lo han hecho seis maquinistas de primera. — Desmentimos rotundamente tal falsa aseveración. — El personal en huelga está como en el primer día unido y nadie ha vuelto al trabajo — Se trata por su tanto de noticias que hacen circular las empresas para hacer creer que los servicios se van normalizando. — Y podemos asegurar que los jefes y encargados no cejan en sus propósitos de convencer, aunque sin resultados, que el personal vuelva al servicio, pues según sus mismas afirmaciones las empresas no pueden aguantar más la desorganización.

— Un accidente en Plaza Constitución

En la madrugada fecha 26, una máquina liviana que atropelló todas las señales, á la altura de la calle Australia chocó con un tren de lastre. — A pesar de las reservas de la empresa está plenamente comprobado que hay dos muertos y numerosos heridos.

Locomotoras del F. C. Sud

A la lista de locomotoras quemadas de este ferrocarril, hay que agregar las número 106 en Lavolol, y las números 363, 337, 505 y 614. — En fecha 25, frente á la garita del kilómetro 11, vía principal chocaron las máquinas 515 y 509 resultando á consecuencia del choque ambas inutilizadas.

Un tren abandonado

A la altura del kilómetro 6, vía principal quedó un tren parado por señales á peligro. —Cuando se le dió vía libre no pudo arrancar y el personal viendo lo infructuoso de su trabajo dejó la locomotora. — Cuando el jefe de la estación Lanús acudió al lugar donde estaba el tren para indagar las causas por qué no avanzaba teniendo las señales á su favor, pudo comprobar el abandono del tren por parte del personal que conducía la locomotora.

Ferrocarril al Pacífico

El tren 6 de pasajeros llegó con cuatro horas de atraso. — El tren núm. 12 con una hora y cuarenta minutos de demora.— El tren núm. 8 de pasajeros ha batido el record: ha llegado con 11 horas 20 minutos de atraso. — El servicio local es cada día más pésimo. — Los atrasos se suceden llegando algunos hasta una hora. — El tren especial de carga, arrastrado con máquina núm. 1030 piloteada por un tal Pedro García se quedó sin vapor un kilómetro antes de llegar á la estación Pilar. —Después de una hora consiguió levantar presión pero para remolcar el tren tuvo que dividirlo en dos partes. Llegó á Alianza, con 18 horas de servicio siendo que en tiempos normales sólo se emplean 4. — El tren de carga que llevaba la máquina número 702 se plantó en Palermo por falta de vapor siendo necesario desviar el tren con otra máquina para dejar expedita la vía principal. — El tren pudo seguir viaje después de dos horas que necesitó para levantar presión. La máquina 2507 piloteada por el ingeniero Gibson atropelló las señales de la calle Honduras haciendo descarrilar la máquina en la trampa.

Ferrocarril Central de Buenos Aires

El tren 9 de pasajeros de Lacroze á Rojas á la altura del kilómetro 62. — El tren 14 de pasajeros llegó á las 2.45 p. m. en vez de 10.45 a. m. — El tren de pasajeros 32 de Rojas á Lacroze llegó á las 9.40 p. m. en vez de 6.50 p. m. — Paró en Devoto por falta de vapor. — Tuvo de nuevo otra parada á los 300 metros de dicha estación por la misma causa. — Desde el día 22 no entran ni salen trenes de Entre Ríos y Corrientes. — El tren 14 de Rojas Lacroze llegó á las 2.30 p. m. en vez de 10 35 a. m.

Ferrocarril Central Argentino

El tren que sale del Tigre á las 12.17 p. m. conducido por un tal Brecke, al salir de la estación Núñez partió el tren en dos partes. — Los pasajeros sufrieron el consiguiente susto. — Llegó á Retiro con 45 minutos de retraso.

Ferrocarril del Oeste

El tren que llegó á Velez Sarsfield con locomotora núm. 155 no pudo hacer funcionar los inyectores y quedó plantada. — Hubo que reemplazarla para seguir viaje á Once con la núm. 320. — La locomotora ha quedado quemada. Con ésta son 16 las que cuenta la lista del Ferrocarril del Oeste.

Ferrocarril del Sud

El tren que debía salir ayer 25 á las 10 de la noche fué suspendido por falta de máquina y personal.

El tren que venía de Ferrari, 8 45, á Plaza Constitución al retroceder en Burzaco á tomar una parte del tren lo hizo con tal brusquedad que rompió muchos vidrios y torció varios paragolpes, lastimando á varios pasajeros. Entre ellos recordamos á la señora Margarita Nelson en un brazo que se lastimó contra los pasamanos salvándose milagrosamente debido á que su esposo acudió prontamente en su auxilio — Dirigía el tren una persona que ha trabajado sólo seis meses como foguista, el señor Gregory hijo del superintendente de Tráfico. — El tren de carga 509, locomotora núm. 507 paró en Burzaco desde las 2.10 a. m. hasta las 3.24 por incompetencia del personal. —Después de esto siguió á Glew 7 kilómetros, empleando en su recorrido 54 minutos. — Los trenes para Suárez y Necochea, fecha 26, pasaban por todas las estaciones más despacio que un tren de carga pesado. — Las velocidades que se obtenían cuando trabajaba personal competente son hoy desconocidas en el Sud, donde los trenes caminan con una lentitud desesperante, casi á paso de hombre.

OBREROS DEL PUERTO

En la casa de gobierno

El doctor Gómez recibió ayer una delegación de obreros del puerto, que fueron á comunicarle la resolución tomada en la asamblea, referente á la mediación que ofrecía el ministro, resolución que ya conocen nuestros lectores por haberla publicado LA VANGUARDIA en su información de ayer.

Hoy celebrarán los referidos delegados en el ministerio del interior, una entrevista con la delegación del Centro de Importadores, únicos patrones que desean un arreglo á objeto de discutir las mejoras concernientes á los obreros que trabajan para los importadores.

La asamblea de anoche

En la asamblea efectuada anoche por la sociedad Obreros del Puerto, después de una amplia discusión se resolvió volver al trabajo desde el próximo lunes.

Estos obreros, que ahora vuelven á sus faenas después de 47 días de tenaz resistencia, no renuncian á la conquista de las mejoras que solicitaban y seguirán fortaleciendo la sociedad obrera para en otra ocasión más propicia volver á reclamar lo que actualmente no han podido conquistar.

La huelga de los obreros ferroviarios puso á los obreros del puerto en condiciones desventajosas. Los cerealistas se resistían á toda mejora porque no necesitaban obreros, pues debido á la huelga de maquinistas todavía no recibieron ni un solo vagón de trigo.

De no existir la referida huelga, la Bolsa de Cereales hubiera necesitado en esta época 4000 obreros.

La vuelta al trabajo de los carreros y obreros del puerto, después de una larga lucha, nos sugiere algunas consideraciones que expondremos en otra oportunidad.

Reglamentación del trabajo en el puerto

El doctor Gómez está preparando un proyecto de reglamentación del trabajo que se aplicará al puerto de Buenos Aires.

Según informaciones oficiales, el ministro del interior desea que el trabajo en el puerto se realice en forma más humana, es decir, de modo que los obreros puedan subvenir á sus necesidades, de acuerdo con las exigencias de la vida en Buenos Aires.

Ese proyecto será sometido á la aprobación del presidente de la república, quien ya la conoce en sus lineamientos generales, estando, en principio, conforme con él.

Los ministros de marina y hacienda han dado también su opinión al doctor Gómez, sobre el particular.

Cree el ministro del interior que, con la reglamentación que está preparando, se evitarán las convulsiones periódicas de la masa obrera que trabaja en el puerto, pues se halla basada en principios de equidad y justicia.

La reglamentación de que se trata será puesta en vigencia por un decreto del Poder Ejecutivo.

MARINEROS Y FOGUISTAS

La huelga declarada por la Federación Obrera Marítima sigue en el mismo estado.

En una reunión celebrada por los huelguistas se acordó dar las gracias al doctor Villafañe por las gestiones realizadas en favor de un arreglo, gestiones que fracasaron por la intransigencia del Centro Nacional de Cabotaje.

Los trabajadores del mar se reunen diariamente para tratar sobre el conflicto.

CONGRESO

DIPUTADOS

EL ARBITRAJE OBLIGATORIO

Proyecto de ley complementaria del presupuesto general

Con asistencia de 61 diputados continuó ayer á las 4.30 p. m. la sesión suspendida el miércoles.

La presidencia indicó en seguida la conveniencia de hacer una sola votación en particular del proyecto de ley complementaria del presupuesto, ya votada en general en la sesión última. Así se hizo.

Crédito

Luego, y con toda precipitación, fué aprobado el proyecto que abre un crédito suplementario al departamento de agricultura por $ 9.800 con destino al pago de honorarios al ingeniero Barilari, por sus trabajos de demarcación de límites entre la Argentina y Bolivia.

El conflicto ferroviario

Acto continuo pidió la palabra el doctor Saavedra Lamas, y dijo:

Soy muy sensible al sentimiento de discreción con que creo deben tratarse los asuntos públicos cuando se refieren á conflictos pendientes; y por esa razón, mientras se trataba de las recientes huelgas, me abstuve de hacer ninguna manifestación ante la cámara, á pesar de tener convicciones muy arraigadas sobre la materia. Así di mi voto en contra de las interpelaciones, á pesar de la distinguida consideración que me inspiraba el autor de las mismas.

Pero, señor presidente, en esta materia, parece que vamos á llegar á soluciones definitivas. Los plazos acordados por el decreto, una vez cumplidos, posiblemente se traducirán en la normalización del servicio público, en una forma total y plena; y eso importará anunciar quizá que al terminar esos plazos los vagones y trenes podrán recorrer de nuevo la República con el transporte de las cargas y mercaderías.

Indudablemente las explicaciones del Poder ejecutivo han sido, en mi sentir, satisfactorias. El señor ministro del Interior, ha acreditado una vez más la elevación de sus propósitos en esta cuestión, y la ya comprobada serenidad de sus criterio. Pero ya me digo francamente que si la solución de la cuestión va á ser tan solo una solución de orden, de restablecimiento de los servicios públicos, en esta materia, por un sentimiento sincero de conciencia, por un sentimiento de justicia de mi espíritu no me he de sentir satisfecho en absoluto con una solución definitiva como ésta.

Entiendo yo que cada uno de nosotros en consecuencia, al llegar á la apreciación de estas materias tendrá que evocar necesariamente la situación de estos obreros que tendrán que volver en grupo al seno de los talleres, de las fábricas en que han estado, renunciando á la contienda de sus salarios, á la contienda de sus derechos y atribuciones, y entregándose simplemente á la acción de esas mismas empresas, que determinarán la forma de su readmisión con un criterio que, es de esperar, no será el de las represalias.

Pues bien, he dicho sin embargo, que estoy conforme con la acción del Poder ejecutivo; y la lógica de mi raciocinio se traduce en esta manifestación que la cámara antes de que se olvide en absoluto el eco de este hecho y de las proyecciones que él comporta para sus propias deliberaciones, deduzca la necesidad de dictar las leyes que corresponde á la legislación social, que son realmente apremiantes, y la de nombrar una comisión especial á ese respecto.

Entiendo, señor presidente, que si el Poder ejecutivo, en estas materias, hubiera tenido la ley de arbitraje obligatorio habría podido resolver con una singular facilidad este mismo conflicto; habría podido compeler, en el primer momento, dictando el reglamento de trabajo, á empresas y á obreros, determinando la admisión definitiva de éstos; habría podido declarar en rebeldía á los que no concurrieran, y habría podido imponer las sanciones necesarias porque las multas, como toda otra sanción análoga, constituyen la forma de establecer el carácter imperativo de las obligaciones de hacer que si no se cumplen en todo el régimen jurídico de la sociedad, se traduzca en indemnizaciones.

Hago estas observaciones, porque yo presenté á la consideración de la cámara, hace breve tiempo, un proyecto creando una comisión interparlamentaria para que durante el receso estudiase definitivamente esta materia. Investigué la opinión de algunos senadores y se me manifestó por un distinguido miembro del senado que designada esa comisión el senado inmediatamente haría la designación correspondiente para compartir sus trabajos. Ese proyecto fué fundado extensamente y destinado á estudio de la comisión de peticiones.

Creo que la mejor moraleja que podríamos tomar de esta materia, es la promulgación de un proyecto de ley para que durante el transcurso del receso esa comisión prepare definitivamente los proyectos de leyes sociales.

En ese sentido hago moción.

Sr. Costa. — Pido la palabra.

La comisión de peticiones se dió cuenta, desde el primer momento, del interés que comportaba el asunto á que se refiere el señor diputado, importancia que él mismo puso de manifiesto con su habitual elocuencia.

La comisión estudió detenidamente este asunto y aún llegó á formular un despacho favorable; pero ahora tendría que modificar algunas cláusulas, para lo cual tendría nuevamente que reunirse, por lo que pediría un plazo hasta el lunes ó miércoles de la semana entrante. Creo que para el miércoles, á más tardar, la cámara tendrá á examen el despacho relativo á este asunto.

Sr. Saavedra Lamas — Perfectamente.

El presupuesto

Ocupó su banca el ministro de hacienda y el señor Meyer Pellegrini pidió en seguida la modificación del artículo 26 del proyecto de ley complementaria, ya votado, en el sentido de que se derogue la disposición que obliga á los fabricantes de cigarrillos á pagar una patente elevada, y que se autorice al P. E. á devolver las patentes ya pagadas.

El señor Carlés formuló algunas indicaciones dirigidas al ministro de hacienda respecto al artículo del presupuesto que obliga á los comerciantes á pagar un impuesto por la emisión de estampillas.

La comisión aceptó la modificación propuesta por el señor Meyer Pellegrini.

Después de una observación del señor Vocos Giménez, el señor Peña manifestó que las modificaciones hechas á las leyes de impuestos eran graves y el proyecto no podía ser discutido con precipitación.

La presidencia observó que el proyecto estaba ya sancionado y sólo cabía una moción de reconsideración. El señor Peña la formuló y fué aprobada.

El señor Peña impugnó en general el proyecto de ley complementaria, que modifica una cantidad de leyes que no competen á la comisión de presupuesto, y que deben merecer un largo estudio de las comisiones permanentes de la cámara.

Hizo las mismas objeciones el señor Vocos Giménez y pidió que se postergara el proyecto para considerarlo después del presupuesto.

El señor Olmedo hizo moción para que se autorizara á la presidencia á mantener el quórum.

Esta dijo que la mejor manera de mantener el quórum era no hablar largo.

Contestó el señor Montes de Oca que debía dejarse amplia libertad á los diputados para exponer sus ideas.

Se votó la moción Olmedo y fué aprobada.

En seguida el doctor Llobet replicó á los diputados Peña y Vocos Giménez. Expresó que la comisión había realizado una labor ardua para llegar á las conclusiones que presenta, y en vez de merecer el aplauso de sus colegas, obtiene los reproches.

Agregó que el señor Peña no había concurrido una sola vez al seno de la comisión para proponer algo, y ahora venía á hacer crítica.

Por otra parte, las cuestiones fundamentales en todas partes se tratan cuando el presupuesto. No es posible improvisar en la cámara una ley de sueldos y es por eso que la comisión ha proyectado la escala que presenta. Alguna vez hay que llegar al orden, á la organización de la administración nacional, sin favoritismos y desigualdades.

Todo no será perfecto; pero hay ya una iniciación, y es casi seguro que entrando en las reglas fijadas, dentro de dos ó tres años tendremos una completa organización.

Después de un estudio de toda la labor realizada, terminó el señor Llobet pidiendo un voto de confianza para la comisión, en la seguridad de que el trabajo presentado será benéfico para la administración. (Aplausos en la cámara.)

A continuación habló el doctor Roca, elogiando la tarea de la comisión de presupuesto, que introduce con su proyecto prácticas saludables, cuya necesidad era evidente. Prestó toda su conformidad á la labor de la comisión, pero observó algunas sanciones que, dijo, escapan necesariamente á las facultades de la comisión. Y es así, por ejemplo, que las leyes orgánicas y permanentes no puedan figurar en la ley anual.

Al terminar el doctor Roca reiteró su aplauso á la labor de la comisión de presupuesto.

El señor Olmedo dijo que después de las explicaciones del señor Llobet no cabían dudas respecto de la escrupulosidad de los estudios de la comisión y la cámara podía entrar á tratar el proyecto que aquélla presentaba.

Por su parte, el señor Peña manifestó que no ponía en duda la competencia y la inteligencia de la comisión al estudiar el proyecto, pero no creía que el señor Llobet hubiese allanado la cuestión de forma, sobre la que él insistió tanto. Por lo demás estaba de acuerdo con la mayor parte de las disposiciones del proyecto. Pidió que se entrara á discutirlo.

El señor Carlés (M.) dijo que la Cámara había votado anteriormente bien y muy bien el despacho de la comisión, y reivindica para la cámara y para él la seguridad de que habían votado con entera conciencia. Hizo el elogio del informe de la comisión y de su tarea improba y meritoria y la felicitó por ello.

En seguida se votó en general el proyecto y fué aprobado.

Sin observación se aprobaron los artículos 1o. y 2o. El artículo 3o. también fué aprobado en la siguiente forma: "Todo empleado civil con cinco años de servicio como mínimum, que por la ley de presupuesto quedare cesante, recibirá, por una sola vez, la gratificación de dos meses de sueldo."

El despacho de la comisión fijaba diez años.

Los artículos subsiguientes fueron igualmente aprobados, con excepción del 23, que fijaba un derecho específico de un centavo por cada kilo de papa extranjera.

Como artículo final, se aprobó el siguiente, propuesto por la comisión:

"Quedan reformados los artículos 26 y 27 de la ley de patentes en la siguiente forma: Funcionará en la capital federal un jurado para atender como juez único los reclamos que se susciten por alta ó errónea clasificación, el que se compondrá de cuatro vocales designados por el P. E. y del administrador de Contribución Territorial, Patentes y Sellos".

En seguida se levantó la sesión, resolviendo la cámara no reunirse hasta el lunes. Eran las 8 p. m.

Los enemigos de la Cooperación

(Conclusión)

Veamos un solo ejemplo entre mil. En toda la Francia del mediodía, en estos momentos, los propietarios de viñas no pueden vender su vino ó lo venden á vil precio, 12 ó 15 francos el hectólitro. ¿Y por qué no se vende? Vosotros bebéis vino, y aún bebéis mucho más de lo que se produce. El consumo es muy superior á la producción, entendiendo por tal la producción de vino de uva. Y no sólo lo bebéis, sino que estoy seguro de que lo pagáis bien, y lo pagáis 40 ó 50 céntimos el litro, es decir dos ó tres veces el precio en que lo vende el productor... cuando lo vende. Y, notadlo bien, con frecuencia el vino que os entrega el intermediario no se asemeja en absoluto al que el propietario ha entregado. ¿No tengo, pues, razón de decir que es éste un mecanismo absolutamente descalabrador, que no presta ninguno de los servicios que se tendría derecho á esperar? En lugar de servir de canal entre el productor y el consumidor, para que corran los productos, el comercio se ha convertido en un dique que los impide correr. Y, sin embargo, no son intermediarios los que faltan! Son cuatro, cinco, diez, allí donde uno solo bastaría, y no sirven más que para obstruir la circulación. Es como en las colonias donde el colono más modesto tiene veinte sirvientes que no hacen nada, pero que es necesario pagar. Un inglés, John Watts, ha dicho: "Es una cosa extraña que los pobres tengan muchos más sirvientes que los ricos! Si ellos quieren ser ricos, deben comenzar por eliminarlos."

En efecto, la pieza de cinco francos dada por vosotros, público, para la compra de un consumo cualquiera, debe pasar por tantas manos: comerciante al menudeo, comerciante mayorista, medio mayorista, comisionista y corredor, que el día en que esta pieza llega á manos del pobre productor que ha producido el trigo, el vino, el buey, las legumbres, no recibe en el hueco de la mano más que algunos céntimos: el resto se ha perdido en el camino. Tenemos así un despilfarro pagado por el país, que es intolerable. Y ved por qué tenía el derecho de decir que, lo mismo que la cadena de incendio ha sido reemplazada en todos los países civilizados por la bomba á vapor, lo mismo la organización comercial actual deberá ceder el sitio á una forma superior, más económica y más rápida.

Los signos de esta transformación son ya por demás visibles. En los grandes almacenes, como en los sindicatos agrícolas, en todas partes se manifiesta la necesidad imperiosa de poner en relación directa productores y consumidores, pasando por encima de los intermediarios. Y si no fueran las sociedades cooperativas las llamadas á reemplazar al pequeño comercio, serían los Grandes Almacenes. Pero, ¿quién ganaría en cambio? Yo les digo á los comerciantes de Montpellier: "de todas maneras estáis destinados á ser comidos... Decís que no queréis ser comidos? Pero no es esta la cuestión se trata de saber por quién seréis comidos, si por los grandes almacenes ó por nosotros, las sociedades cooperativas. Y bien, quiero daros un consejo: debéis preferir ser comidos por nosotros, porque representamos los intereses de los consumidores, del público, de todo el mundo de la democracia, en vez de ser explotados por los Grandes Almacenes, que no representan más que una feudalidad comercial y fortunas colosales!"

Los enemigos interiores

Acabamos de ver los enemigos de afuera: se les puede vencer, se les puede reunir. Pero existen también los enemigos de adentro, los que son más temibles. Estamos en Grenoble, una ciudad fortificada, y cada uno sabe que mientras un enemigo esté afuera, la defensa se puede hacer, pero cuando ha penetrado en la plaza, la derrota es segura.

La mayor parte de las sociedades cooperativas que han muerto han sucumbido más á consecuencia de los vicios internos que bajo los golpes recibidos. Esta ha sido la situación de la nuestra; lo que la ha muerto son menos los ataques de los comerciantes ó la sorda hostilidad de los obreros, que dos enfermedades internas: el espíritu mercantil y el espíritu individualista.

Yo llamo espíritu mercantil, ante todo, esa disposición á ver en la cooperación

una cuestión de almacén, de céntimo á economizar ó á ganar. Es necesario no desdeñar seguramente los lados prácticos de la cooperación, pero no hay que olvidar tampoco que la cooperación tiene justamente por fin suprimir ó, por lo menos, reducir á su límite mínimum, en nuestra organización económica, el rol del egoísmo, del interés personal y la preocupación del beneficio. Cuando se ve este espíritu de especulación y esta avidez de ganancias, que las sociedades cooperativas tienen precisamente por fin extirpar, resurgir como mala yerba en el seno mismo de estas sociedades, podemos decir que la cooperación falta á sus propósitos. Cuando veáis los miembros de una sociedad cooperativa medir su celo únicamente por la medida de los dividendos distribuídos; cuando los veáis mostrarse llenos de entusiasmo si el dividendo es de 6 o/o, y si el dividendo baja al 2 o/o burlarse y dar la espalda para ir á proveerse en el almacén de la esquina, entonces podréis decir que éstos no son cooperadores, sino de nombre. He visto á muchos de nuestros socios tener una lista de los precios corrientes de todos los almacenes de la ciudad: todos los artículos que vendíamos á más bajo precio que los negocios particulares y aún con pérdida, venían á comprárnoslos; todos los artículos que vendíamos á cinco céntimos más (generalmente porque la calidad era superior ó el peso más exacto), iban á comprarlos á otras partes.

Una vez quisimos hacer beneficiar á nuestros adherentes de un excelente negocio que habíamos hecho comprando jabón y velas, lo que nos permitía vender estos artículos á bajo precio. Y tuvimos que renunciar, porque nuestros socios venían á llevárselos por carradas, evidentemente para revenderlo!

Y desde el día en que los dividendos disminuyeron, hemos visto el número de compradores disminuir en la misma proporción; y cuando vinieron los momentos difíciles y se hizo correr la voz de una liquidación, vimos presentarse á nuestras oficinas buen número de asociados, no ya pobres diablos, sino señores de sombrero de copa, que venían á reclamar urgentemente la devolución de sus acciones!

A este respecto quiero recordar una tocante anécdota en la historia de la Sociedad de los Pionners de Rochdale. Era en un momento crítico de la existencia de esta famosa sociedad; se hablaba también de liquidación y de ruina; muchos socios, como aquí, se apresuraban á hacerse devolver las acciones. Se le dijo á una pobre mujer que había puesto allí todas sus economías: "Apuráos en ir á buscarlas." ¿Y por qué?, respondió ella; todo lo que poseo me lo ha hecho ganar la Sociedad, y ella puede tomármelo. "Es obrando así cómo una asociación cooperativa puede salir victoriosa de cualquier crisis. Pero cuando sus miembros no están preocupados sino de sus bonos, fracasará tarde ó temprano. Retened bien esta máxima: "Toda vez que la cooperación no es más que un negocio, es siempre un mal negocio".

Desde este punto de vista, las asociaciones obreras presentan, á menudo, una gran superioridad sobre las asociaciones burguesas; tienen menos preocupaciones por los dividendos, comprenden mejor la causa que tienen que sostener y aportan un mayor capital de sacrificio y de fe, que vale más á los fines de la cooperación que el capital-dinero exclusivo.

Veamos el segundo mal, que es el "espíritu individualista". Oh! aquí tocamos la raíz misma del mal. Todos los otros obstáculos que acabo de relatar pueden ser quitados, pero — lo digo con cierto desaliento, — no sé si en nuestro país, en Francia, la cooperación podrá triunfar de este último adversario! Hay razas, la raza anglo-sajona, germánica ó eslava, en las cuales el sentimiento, se podría decir el instinto, de la sociabilidad es fuerte; los hombres se agrupan voluntariamente en asociaciones, aun en comunidades, y confunden espontáneos sus esfuerzos y su vida en la obra común.

Nosotros somos individualistas hasta la médula, y todavía esta palabra "individualista" es engañadora, porque da motivo á creer que entre nosotros las individualidades enérgicas son más numerosas, lo que no es el caso; decimos simplemente que cada uno busca "distinguirse" de sus semejantes. Ejemplo: la condecoración, que es un modo de decir, por un pequeño distintivo rojo que se lleva al hojal: "no me confundáis con otro!"

Un hombre que nunca se ha ocupado de economía política ni de cooperación, el célebre novelista Zola, en un discurso pronunciado en la Sociedad de Periodistas de Londres, explicaba, por el predominio del sentimiento individualista en Francia, el hecho de que entre nosotros la mayor parte de los artículos de los diarios son firmados, mientras que en Inglaterra son anónimos, y el periodista se elimina detrás del diario. La observación es justa. Entre nosotros no se está dispuesto á abdicar, á sacrificar un poco de tiempo, de energía, de buena voluntad en beneficio de una colectividad cualquiera. Trátese de sociedades cooperativas ó de sindicatos obreros, ó de sociedades fundadas para obras caritativas ó científicas, he visto siempre á cada uno tirar por su lado, á cada uno sospechar de sus consocios y estar pronto á excomulgarlos: este es francmasón, aquel se confiesa, este es un burgués, aquel un revolucionario, este un intrigante; este otro no hace absolutamente nada, ni siquiera enredos. Y, de este modo, la fuerza repulsiva reemplaza á la fuerza atractiva y todo lo convierte en polvo. Apenas se quedan en la asociación uno ó dos fieles que se ocupan con interés de la cosa; la sociedad queda librada únicamente á los gerentes, á los asalariados, y se ve, como entre nosotros, al gerente llevarse la caja.. y también llevarse á la cajera. ¡Qué forma imprevista de cooperación!

Pero, no quiero terminar con palabras de desaliento. Podríais decirme en efecto, como el personaje de la comedia: "No se trata de mi muerte ahí." Si las sociedades cooperativas que han fracasado son numerosas, hay muchas que han triunfado brillantemente. Si no hubiera más que una sobre diez, una sobre cien, ¡pero hay infinitamente muchas más! Y esto basta para infundirnos esperanzas.

Que los adversarios de la cooperación no cesen de enumerarnos los fracasos de las sociedades de consumo ó de producción, como prueba de que nuestro sueño es irrealizable! Mil que fracasaran, no probarían que la cooperación es imposible. Una sola que triunfe prueba que es posible.

Entre los gérmenes que la naturaleza extiende sobre la tierra con una cruel prodigalidad, apenas si un millar, á veces uno sobre un millón, puede levantarse, los otros abortan. ¡Y qué importa! El solo grano de simiente que se levanta basta para conservar la especie y para demostrar que el grano contiene en ella el poder de la vida.

Por lo demás, en el dominio moral, no hay semilla que se pierda. Pero las mismas cooperativas que han sucumbido no han sido inútiles. Han servido eficazmente la causa de la cooperación, por las enseñanzas que nos han dejado, por los escollos que nos han señalado, por las buenas voluntades que han testimoniado. Nada de todo esto es inútil en la obra continua que prosigue el género humano. Creo que toda buena obra, aun abortada, concluye pronto ó tarde por renacer; creo que existe para ellas una segunda vida, y que éstas aunque nos parezcan muertas y enterradas para siempre, germinarán en alguna parte y algún día en celestiales cosechas!

CHARLES GIDE.

---

20 á 30 gramos de alcohol puro matan á un niño ó un conejo. 600 gramos de aguardiente han bastado para matar á un hombre

---

TELEGRAMAS

DISTURBIOS ELECTORALES

BERLIN, 26 — Se han producido disturbios electorales en Schwetz, en donde unos polacos atacaron é hirieron á varios camilleros. Llegó un destacamento de infantería procedente de Kulm, para reprimir esos desórdenes.

FRANCIA

A CUENTA DEL PRESUPUESTO

PARIS, 26 — El parlamento ha votado hoy un duodécimo provisional al presupuesto de 1912.

INGLATERRA

UN GENERAL FUSILADO EN EL ECUADOR

LONDRES, 26 — Un telegrama recibido de Guayaquil anuncia que la muchedumbre fusiló al general rebelde Pedro Montero, uno de los jefes de la reciente revolución.

TROPAS A BELFAST

LONDRES, 26 — Tres regimientos de infantería y dos escuadrones de caballería han sido consignados para ser enviados con destino á Belfast.

RUSIA

LA VISITA DE LOS PARLAMENTARIOS BRITANICOS

SAN PETERSBURGO, 26 — El zar ha recibido en audiencia en el palacio de Tsarkoe Seló á los parlamentarios británicos llegados á esta capital para devolver la visita que hicieron á Inglaterra los parlamentarios rusos.

AUSTRIA-HUNGRIA

MINISTRO ENFERMO

VIENA, 26 — El diario "Die Fremdenblatt" anuncia que no se ha producido ningún cambio en el estado de salud del conde Lexa de Aehrenthal. Los médicos aconsejan al enfermo tome algún tiempo de descanso.

ACUERDO AUSTRO-ALEMAN

VIENA, 26 — Los diarios de esta capital publican telegramas de Milán informando que circula allí el rumor de que los gobiernos de Austria Hungría y de Alemania han concluído el acuerdo, por el que se permite á Alemania establecer una estación naval en Trieste, sobre el mar Adriático.

URUGUAY

LOS ENFERMEROS RECLAMAN LAS OCHO HORAS

MONTEVIDEO, 26 — Los enfermeros de los distintos establecimientos dependientes de la Asistencia Pública Nacional han solicitado de ésta una mejora en sus condiciones de vida. A tal efecto, obra ya en poder de la Secretaría la solicitud del caso.

Los enfermeros piden que se les acuerde el régimen de trabajo de las ocho horas y en defensa de cuanto reclaman, exponen los argumentos fundamentales en favor de una conquista que cuenta con todas las simpatías del gremio.

LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS NO PUEDEN LUCHAR CON EL ESTADO

Se retiran antes de tiempo

MONTEVIDEO, 26 — Se confirma la noticia que circuló hace tiempo según la cual varias compañías de seguros establecidas en ésta se preparan para liquidar y abandonar la plaza definitivamente, por considerar inútil la lucha con el Banco de Seguros del Estado, cuyo directorio ha iniciado sus tareas bajo los mejores auspicios.

Accidente fatal — Un obrero muerto

MONTEVIDEO, 26 — En el vapor inglés Natal Transport el peón Ramón Acosta, ocupado con otros en la descarga de carbón, recibió en la cabeza un recio golpe de un balde lleno de aquel material, quedando instantáneamente muerto.

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Agrupación Gráfica Socialista — Celebrará asamblea general de socios mañana domingo 28, á las 8 de la mañana, para resolver la siguiente orden del día: Acta, correspondencia, balance, reintegración de la junta é informe de los delegados al X Congreso nacional del Partido.

Se solicita la más puntual asistencia de todos los socios.

Centro Socialista sección 1ra. (Liniers) — La asamblea que debió efectuar este Centro el martes último fué postergada para el lunes 29 del corriente á las 7 1|2 p. m. en el local Rivadavia 10.997.

La orden del día fué modificada en la siguiente forma:

1o. Acta anterior.
2o. Informe de secretaría.
3o. Balances.
4o. Correspondencia.
5o. Informe del delegado al X Congreso.
6o. Próxima conferencia.
7o. Instalación de la Biblioteca Social.

Dada la importancia de la orden del día, se recomienda la asistencia de todos los adherentes, haciéndoseles un llamado especial á los que no concurrieron á la anterior convocatoria.

Centro de la 5a. — Resoluciones tomadas en su última asamblea del 25 del corriente:

Apruébanse acta, balances de caja del Centro de noviembre y diciembre y el del pic nic del 14 y aprueba la siguiente declaración: "El Centro Socialista de la 5a., reunido en asamblea general ordinaria y escuchado el informe presentado por el compañero Juan Sánchez, delegado de este Centro ante el X Congreso Nacional del Partido, y considerando:

Que supo interpretar fielmente las aspiraciones del Centro y adoptar una actitud digna y decidida respecto á los asuntos encomendádosele con especial encargo, resuelve:

Aprobar el informe presentado por dicho compañero y darle un voto de aplauso.

Nueva comisión administrativa: secretario general, Carlos Mauli; secretario de actas, Alfredo Acosta; tesorero, Domingo Ardoino.

Vocales, Fernando de Andreis, Faustino Pazos, Oscar Bertotto, Juan Sánchez Revisores de cuentas. José Salvaneschi y Antonio González.

Centro de la 6a. y 9a. — En la asamblea realizada el 23 del corriente se han tomado las siguientes resoluciones:

Ha sido integrada la comisión con los siguientes compañeros: J Ferlini, León Fiel (electos), Alfredo Berra y Alfredo Barone (reelectos).

—Se integra y se amplía el subcomité electoral con los siguientes compañeros: Natalio Suero, Nerio Villasante y Miguel Oliver.

—Se ratifican los siguientes delegados: León Fiel, al Comité pro reglamentación del trabajo de las mujeres y niños; Alfredo Berra, al Comité Pro LA VANGUARDIA; y Anselmo Mirande al Comité Pro derogación de las leyes antisociales.

—Se nombra miembros de la junta administrativa de la biblioteca "Obrera de Almagro" á León Fiel, José F. Grosso, Alfredo Berra y Pedro Revol.

—Se nombra revisores de cuentas á ... Fiel y Juan Tarrasa.

—La asamblea del Centro Socialista de la 6a. y 9a., oído el informe de su delegado al X Congreso, resuelve:

1o. Aprobar por unanimidad la actuación del delegado.

2o. Manifestar su desagrado por la forma llevada en los debates del Congreso."

—El Centro ha adquirido un nuevo mueble de tres cuerpos para su Biblioteca Popular, que funciona con el nombre de Biblioteca Obrera de Almagro en el local social, Méjico 3414.

—Se invita para el lunes 29 á las 8 p. m. á los miembros entrantes y salientes de la comisión administrativa, para constituir la nueva comisión.

—Se cita además á los miembros del subcomité electoral y de la biblioteca.

Centro de la 16a. — Esta agrupación celebrará asamblea general el miércoles 31, á las 8.30 p. m., en Republiquetas 2491, á fin de tratar la siguiente orden del día: Acta, balance, correspondencia, informe del delegado al X Congreso, renovación de la C. A., subcomité electoral, varios.

DIVERSAS

Teatro Socialista — Celebrará asamblea general el lunes 29, á las 8 p. m., en Méjico 2070. Orden del día: Balance, informe de la C. A.

Periodismo

Publicaciones recibidas — "La Voz de las Colonias", número 194, de Laboulaye; "Policía y Comuna", número 5, publicación quincenal que defiende los intereses policiales y municipales de la provincia de Buenos Aires; "Boletín de la Compañía Alemana T. de Electricidad, número 13; "El Imparcial", número 109, Campana; "Boletín de la Sociedad Tipográfica Bonaerense", número 4, tomo XI, aparece mensualmente; "El Trabajo", número 580, periódico bisemanal, defensor de los principios del Partido Socialista y defensor de la clase trabajadora, aparece en Junín, F. C. P.

Bibliografía

Humanidad Nueva — Ha aparecido el número correspondiente á enero de esta revista, órgano del Ateneo Popular. He aquí el sumario:

Francisca Jaques (retrato); Coeducación de los Sexos, Francisca Jáques; El teatro de Ibsén, Arturo Hagaux; Idealismo y realidad, Julio Bertrard; Nuestra encuesta, Alicia Moreau; Bases científicas de la educación, Fernando de Andreis; El concepto materialista de la Historia según Marx y Engels, Carlos Turgeon; Notas internacionales: Más sobre la guerra italo-turca, Pablo Lafargue, Mario Rapisardi, Fernando de Andreis; Ciencia y Educación, Niños débiles y enfermos, A. M.; Revista de revistas: La decisión de las huelgas inglesas, J. de H.; Homenaje de Octavio Mirbeau á León Tolstoy; Notas bibliográficas: En América: Una campaña de Adolfo Posada, F. de A.

Penitenciaría Nacional

PEDIDO DE UNA INVESTIGACIÓN

El señor Catelio Muratgia, es director de la Prisión Nacional, por si alguien lo ignora. Hasta el día, que sepamos, no ha hecho sino permitir los mayores escándalos en el establecimiento.

Ahora se le acusa, por algunos ex empleados que por cierto no eran unos angelitos, de olvido de sus deberes. Y el señor Muratgia se ha dirigido al ministro de justicia pidiendo una investigación.

"A raíz de las denuncias — dice en la nota al ministro — del señor subdirector y del jefe de la alcaidía de este establecimiento, que esta dirección ha elevado á V. E., los enemigos de nuestro legítimo progreso institucional se han sublevado una vez más para oponerse al destronamiento de vicios que afectan hondamente la buena marcha general de la administración pública.

Poniendo á salvo la fe que merecen ante el P. E., las opiniones y los actos del director de la Prisión Nacional, y sin desconocer el alto honor que hasta el presente me ha dispensado el superior Gobierno de la nación, aprobando la marcha que he impreso á la importante administración á mi cargo, con el ánimo de disipar toda clase de dudas que pudieran suscitar mis actos en la oficina pública en estos casos desorientada por la malevolencia anónima de quien no es posible precaverse, vengo á solicitar encarecidamente de la reconocida ecuanimidad del señor ministro, que ordene una investigación amplia sobre la acción directiva que me está confiada y especialmente sobre los hechos que han motivado la denuncia".

FORUM

CONTESTANDO A UN "IMPRESIONISTA"

Nada más loable que la campaña organizada por nuestro Partido en contra de la "Ley Social" y por la conquista de las libertades fundamentales del derecho de las gentes; pero antes comencemos por conquistar en nuestra misma casa, en el Partido, la libertad de pensamiento y de palabra! Es justicia!

En el artículo de Dagnino, referente al último Congreso, hay una serie tal de aseveraciones falsas y equivocadas que al que tenga, aunque sea muy poco, sentido común no se le escapan como verdaderos desatinos.

Dice él que respaldamos á un jefe los "disidentes". Yo de mi parte he declarar —doy estas satisfacciones al Partido— que mis jefes son los libros. En ellos he aprendido y sigo mis teorías y métodos de lucha Centro del Partido.

Kautsky, Deville, Lasalle, Lafargue: he ahí mis jefes!

Por qué nosotros — los "incapaces" quienes serán los "capaces"? — nos permitimos el lujo de estudiar y nos inspiramos en estos teóricos, pues continuadores de Marx.

Los que propiciamos el cambio de orientación de LA VANGUARDIA que después de todo es una cuestión de tendencias, pese á quien pese — estudiamos nos inspiramos en los Maestros — con permiso! — teóricos del Socialismo.

Pedíamos — y digo pedíamos por que voté en favor en el Centro al cual soy afiliada y al cual asisto á todas las reuniones y al cual presto mi concurso, mi pequeño grano de arena en la obra silenciosa de muchos y muchísimos camaradas que no tenemos el bien de poder disponer de pesos que "pesen" en el Partido pero que no desertamos jamás! de nuestro puesto de combate — el cambio de orientación de LA VANGUARDIA la deseamos — y digo la deseamos por cuanto á pesar de haberse votado esa moción hoy continúa lo mismo que antes — inspirada en un sentido más amplio y que aplique la teoría de la crítica á los hechos de la vida cotidiana. El cambio de orientación no es cuestión de palabras ni de "macaneos" — otra de las frases poco edificantes empleadas en el Congreso — es cuestión de ideas y de tendencias. El que encarne la tendencia que ha definido el Congreso ese sería llamado á darle el cambio de orientación votado. Y confirma esto una pregunta mía á la presidencia — para la cual aún no estando yo de acuerdo en muchas cosas aun en lo más esencial la táctica á seguir de lucha por nuestro Partido, vaya un voto de aplauso mío por la manera amplia y justa con que presidió los debates — no podemos tachar ni de "ignorante" ni de "incapaz" al doctor Palacios, — ¿aceptaría usted doctor la dirección de LA VANGUARDIA habiéndose votado el cambio de orientación? El me contestó: "De ninguna manera, porque soy consecuente con lo que pienso." Yo no estoy de acuerdo con el cambio de orientación he ahí por que no aceptaría."

De esta respuesta se deduce que no ha sido ni cuestión personal, ni cuestión de "macaneos" sino cuestión de ideas y tendencias en pugna.

Además, las leyes mismas de la renovación no admiten, están en pugna, con la monotonía que se sucede en la elección del Comité Ejecutivo de nuestro Partido durante tantos años. Parece que hubiera un no se qué, que determinara esto. He ahí en lo que estriba el estancamiento de nuestro Partido; bien lo ha dicho López Suarez — un obrero que enseña á pesar de su "incapacidad", tanto en el estilo como en el fondo y en la manera de escribir, á muchos pseudo "capaces" intelectuales — "nosotros tenemos el puño y el corazón falta el cerebro; vosotros no lo habeis dado"

Así mismo también, para no dejar escapar la ocasión de criticar pretende en una indirecta chocar á la música clásica: Pobres Beethoven, Bach, Chopin, pobre sobre todo el divino Wagner! Donde los han colocado "in soffita"!....

Que prefieren los "dulces seráficos" violines á una página inmortal de vuestra obra?... Qué le vamos á hacer! Después de todo es cuestión de gustos! También vuestra inmortal obra está supeditada á la ley fatal de la demanda y de la oferta: todo es cuestión del éxito de boletería! Mas, tenéis el consuelo de que la crítica que vale, os ha dado el puesto que merecéis. Quién puede quitaros la gloria conquistada, no es vuestro más grande timbre de gloria el de haber nacido en un siglo, que no es el vuestro, y el de pertenecer, como dice Nietsche, al pasado mañana?" Repitamos las venas de Stecchetti: "Qué culpa hay en preferir las rosas á patatas, candelas y pimientas?"

No, no tenemos jefes vuelvo á repetir pero sí una absoluta independencia. Vuelvo á repetir que mis jefes son los citados autores, quienes para mí no están en "bancarrota", pues estudiando también á varios Maestros del reformismo entre ellos á Jaurés me doy perfecta cuenta y deduzco que el reformismo de este noble camarada — y no hay más que leer "Estudios Socialistas" —, es mucho, pero muy distinto al empleado hasta ahora como táctica de lucha por nuestro Partido. Yo creo que con la táctica adoptada por nuestro Partido no estaría ni de acuerdo el ultra-reformista Bernstein.

Ante el ataque de "anarquizantes" y "revolucionarios" contesto á quien hizo esa insinuación, de que no somos más que socialistas. Lo que lamento después de todo, es que Dagnino no haya gastado dos palabras en el Congreso y luego...

I en que á la experiencia como á la ... la pintan calva: Carlos Marx el de ... hante cabellera, deducimos, no tenía ex... periencia...

Estoy en un todo de acuerdo, pues con dos artículos aparecidos en LA VANGUARDIA defendiendo de los ataques injustos á los camaradas "disidentes" y estoy más de acuerdo aún con el final del artículo del ciudadano Cozzi: "Hay jóvenes que merced al estudio piensan como hombres maduros y hombres casi ancianos y de experiencia que piensan como niños!". — Carolina Muzzilli.

Nota de la Redacción — Haciendo una nueva excepción á la regla establecida publicamos esta carta de la señorita Muzzilli que tiene un carácter exclusivamente personal. Por eso no le quitamos ni le ponemos palabra, dejándole una acusación tan fuera de lugar como la que encabeza la carta. Después del artículo del ciudadano Dagnino no se han publicado sino contestaciones de camaradas que no piensan como él. ¡Es la libertad de pensamiento absoluta! "Es justicia", pues, no gastar papel y tinta pidiendo lo que ya existe.

En cuanto á la respuesta particular del doctor Palacios que la señorita Muzzilli invoca para probar ... lógico — que la "orientación" es una cuestión de "ideas"; el doctor Palacios y la señorita Muzzilli pueden pensar lo que quieran. Pero si 23 votos firmados y dados, por lo tanto, conscientemente confirmaron al director de LA VANGUARDIA en su puesto, eso significa que la mayoría del Congreso lo creyó el ciudadano indicado. Precisamente, es esa elección, realizada escrupulosa y tranquilamente, con la plena responsabilidad de cada votante, el mejor desmentido que haya podido darse á las vaguedades presentadas como "orientación". ¿Qué votó el Congreso? Toda la famosa "orientación" se redujo á indicar que se tuviera en cuenta la elección del director. Y es lo que hizo la mayoría del Congreso; confirmó al director porque creyó firmemente que LA VANGUARDIA en sus manos sería lo que ha sido, es y será: "combativa" y "societaria". ¿Cómo podría ser otra cosa el diario del Partido Socialista?

Confesamos, también, á fuer de sinceros, que nada tiene que hacer en todo este asunto el "marxismo" y el "reformismo". No se trata aquí de tendencias, de disparidades doctrinales ó tácticas. Lo único que hay son puntos de vista personales nerviosidades y "vibraciones". Nada más.

DEL INTERIOR

Buenos Aires

LANUS, 26 — El cadáver hallado el 24 del corriente en los terrenos de Martínez de Hoz no ha sido aún identificado. La policía cree dar con los autores del hecho de un momento á otro. Se le ha tomado las impresiones digitales.

Los botines hallados en la Avenida Buenos Aires no son del muerto.

Este hecho tiene alarmada á la población, que no sabe explicarse cómo no suceden con más frecuencia, desamparados como están por la falta de vigilancia, en un pueblo como este que cuenta con cuarenta mil habitantes.

—Circula una invitación dirigida al pueblo, firmada por la comisión organizadora, llamando á los masones, liberales, etc, á una reunión que se llevará á cabo en el antiguo salón del café El Progreso, situado en la calle 2 de Mayo 98, para el domingo 28 á las 4 p. m. con el objeto de nombrar la C. D., de la cual será su presidente el señor Francisco Gless.

PERSONAS BUSCADAS

Se desea saber el paradero de Anselmo Díaz. Dirigirse á Anselmo Díaz Martínez, en San Francisco F. C. C. y R.

BANCOS

Asegure Vd. su vida en
"LA ALIANZA"
y habrá realizado así, la operación más inteligente de: Previsión y Economía
Sin pérdida de tiempo pida usted por escrito ó personalmente Prospectos y Tarifas, en nuestras oficinas:
443 — CORRIENTES — 447
Buenos Aires

BANCO "El Hogar Argentino"

FUNDADO EN 1888
Casa Matriz:
886 — AVENIDA DE MAYO — 888
Sucursales en ROSARIO DE SANTA FE, BAHIA BLANCA Y CORDOBA

	m/n. c/l.
Capital subscripto	$ 113.797.750.—
Capital realizado	" 41.057.765.31
Obligaciones emitidas en Buenos Aires, á m/n., 8 o/o, 1909.	" 9.866.063.—
Obligaciones emitidas en París, á oro, 5 o/o, 1910, oro, $ 18.000.000.	" 33.727.373,72

PRESTA DINERO
para la construcción de edificios y sobre hipotecas de casas y campos, á bajo interés y largos plazos. —

FACILITA LA ADQUISICION DE CASAS
mediante el pago de una reducida suma al contado y el resto en cuotas mensuales.

Solicítense prospectos explicativos
Buenos Aires, 1o. de Septiembre de 1911
A. MELIAN, gerente

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA.—Unico corresponsal en la República del Tesoro Italiano y del Banco di Napoli. —Casa central, Bartolomé Mitre 424 al 448.

SUCURSALES

En la Capital: No. 1. calle Corrientes esq. Pueyrredón; No. 2, Montes de Oca No. 2099, No. 3, Paseo de Julio No. 1258; No. 4, Pichincha 272. En el interior: Rosario de Santa Fe, La Plata, Bahía Blanca, Paraná, Concordia, Gualeguaychú, Gualeguay, Uruguay, Victoria, Curuzú-Cuatiá, La Paz, Resistencia (Chaco).

AGENCIAS

En Bahía Blanca, Puerto Ingeniero White.

Capital autorizado	$ 8.000.000	oro sell	
Capital realizado	" 7.850.000	"	"
Fondo de reserva	" 694.000	"	"
Fondo de previsión	" 1.400.000	"	"

SE ABONA

	c/legal	oro/sell.
Por depósitos en Cta. Cte. Sin interés.		
A plazo fijo de 30 días	1 1/2 o/o	1 1/2 o/o
A plazo fijo de 60 días	2 1/2 "	2 1/2 "
A plazo fijo de 90 días	3 1/2 "	3 1/2 "
A plazo fijo de 180 días	4 "	4 "
A mayor plazo, convencional.		

SE COBRA

	c/legal	oro/sell.
Por adelantos en Cta. Cte.	8 o/o	8 o/o

El Banco expide cartas de crédito, vende giros y transferencias por cable sobre todas las principales ciudades de Europa, Norte América, Brasil, Chile, Paraguay, República Oriental del Uruguay, como también cheques sobre varios puntos de la República y órdenes de pago sobre los pueblos de Italia que tengan oficina postal.

El Banco se encarga también, condicionalmente, de la ADMINISTRACION DE PROPIEDADES, compra y venta de bienes raíces é hipotecas por cuenta de terceros y trata en general todas las operaciones bancarias.

Buenos Aires, 10 de Febrero de 1911.
J. Bernasconi—E. Bellelli
Gerentes

BANCO ALEMAN TRASATLANTICO
Oficina principal en Buenos Aires. — Calle Bartolomé Mitre y Reconquista.
Sucursales urbanas núm 1, Callao esquina Corrientes; núm. 2, Santa Fe esquina Larrea; núm. 3, Bernardo Irigoyen número 1588
Oficinas en Bahía Blanca, Córdoba, Mendoza, Rosario de Santa Fe y Tucumán.
Uruguay: Montevideo.
Brasil: Río de Janeiro.
Chile: Valparaíso, Santiago, Antofagasta, Concepción, Iquique, Osorno, Temuco, Valdivia.
Perú: Lima, Arequipa, Callao, Trujillo.
Bolivia: La Paz, Oruro.
España: Madrid, Barcelona.

CASA CENTRAL
DEUTSCHE UEBERSEEISCHE BANK
BERLIN
Capital: 30.000.000 de marcos

PAGA ANUAL

Por depósitos en cuenta corriente oro: sin interés		
Idem papel hasta m/n. 200.000	1	o/o
A plazo fijo hasta $ 20.000 oro ó $ 50.000 m/n. por 2 meses	2 1/2	o/o
Idem á plazo fijo de 3 meses	4	o/o
Idem á plazo fijo de 6 meses	4 1/2	o/o
Idem en Caja de Ahorros cuando no se retiren antes de 60 días, hasta $ 20.000	4	o/o

C. Lingenfelder, gerente.

BANCO DE GALICIA Y BUENOS AIRES
Cangallo 445 al 55 — Sucursal en Avellaneda, avenida Mitre Esquina Chacabuco. Sucursal núm. 1, Flores, calle Sud América 36, Sucursal núm. 2, San Juan 3042. Sucursal núm. 3, Corrientes 3220.
Capital suscrito .... $ 10.000.000
Efectúa toda clase de operaciones bancarias.

ABONA POR DEPÓSITOS

En cuenta corriente, hasta pesos ...	1	o/o
A plazo fijo de 30 días	3	"
A plazo fijo de 60 días	3	"
A plazo fijo de 90 días	4	"
A plazo fijo de 180 días	4 1/2	"
A plazo fijo de 1 año	5	"
A plazo fijo de 2 años	5 1/2	"
A plazo fijo de 3 años	6	"
A plazo fijo de 4 años	6 1/2	"
En caja de ahorros después de 60 días desde 10 $ c/l hasta pesos 10.000	6 1/2	"

COBRA

Por adelantos y descuentos: Convencional.
Por administrar propiedades: Tarifa módica.
El Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de Europa, Francia, Italia, Inglaterra, Alemania, Portugal y otros. — Buenos Aires 1o. de Enero de 1910.—Antonio Porto — Gerente.

BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA. — Casa matriz: Reconquista 200, Buenos Aires.

Capital subscripto	$ 100.000.000.—
Capital integrado hasta el 31 Dicbre 1911	" 54.898.630.—
Fondo de reserva y previsión	" 35.340.863.67
Prima á recibir sobre las acciones no integradas	" 9.023.639 50

SUCURSALES

En el exterior: Barcelona, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, Montevideo, París, Río de Janeiro, San Pablo, Santos, Valencia y Vigo.

En el interior: Adolfo Alsina, Bahía Blanca, Balcarce, Bartolomé Mitre, Bragado, Carlos Casares, Concordia, Córdoba, Coronel Suárez, Dolores, Gualeguaychú, Guaminí, La Plata, Lincoln, Lomas de Zamora, Luján, Mar del Plata, Mercedes, Mercedes (San Luis), 9 de Julio, Pergamino, Pehuajó, Posadas, Rivadavia, Agencia número 1, Rosario de Santa Fe, Rosario, Rafaela, Salliqueló, Salta, San Juan, San Luis, San Nicolás, San Rafael, Santa Fe, Santiago del Estero, San Pedro, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay.

AGENCIAS EN LA CAPITAL

Núm. 1 Pueyrredón 155.
" 2 Almirante Brown 1422.
" 3 Vieytes 1926.
" 4 Cabildo 2091.
" 5 Santa Fe 1993.
" 6 Corrientes 3200.
" 7 Entre Ríos 785.
" 8 Rivadavia 6902.
" 9 Triunvirato 802.
" 10 B. de Irigoyen 1309.
" 11 Caseros 2965.
" 12 Charcas 1357.
" 13 Bolívar 399.
" 14 Belgrano 2964.
" 15 L. de Irigoyen 179.

Corresponsales directos en Europa, Asia, Africa, América del Norte y del Sur, etc.

Expide cartas de crédito, letras de cambio y transferencias por cable, compra y venta de títulos y valores cotizables en las plazas comerciales—Cobranzas de cupones y dividendos. Se reciben valores y títulos en custodia. Descuentos y cobranzas de pagarés y letras. Se reciben depósitos hasta nuevo aviso en las condiciones siguientes:

ABONA	M/L	O/s
En cuenta corriente	1 o/o	
A 30 días	2 ½ o/o	1 ½ o/o
A 60 días	2 ½ "	2 ½ "
A 90 días	3 ½ "	3 ½ "
A 6 meses	4 "	4 "
A 1 año	4 ½ "	4 ½ "
A 2 años	5 "	5 "
A 3 años	5 ½ "	5 ½ "
A 4 años	6 "	6 "
Depósitos á premio con libreta desde 10 pesos c/l. después de 60 días	4 o/o	
COBRA		
En cuenta corriente en oro m. legal	2 o/o	
Descuentos generales.	convencional	

Buenos Aires, Enero 1 1912.—Jorge A. Mitchell.—Elías D. Arambarri, gerentes.

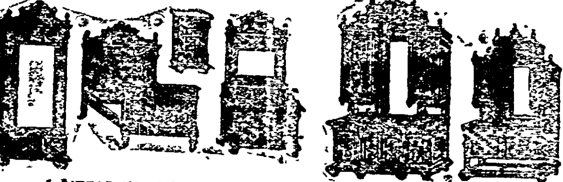












0.05 Centavos

